ПРОТОКОЛ
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП СМОЛЯН
03.04.2025 г.

Днес, 03.04.2025 г., се проведе редовно присъствено заседание на ОКБДП - Смолян.
Начало на заседанието: 13:30 ч.

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

С писмо с изх. № РД-01-22-557/19.03.2025 г., Областният управител на област Смолян и председател на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, свика редовно присъствено заседание, съгласно чл.6, ал.4 от Правилата за състава, функциите, дейността и организацията на работа на ОКБДП на Област Смолян.

На заседанието присъстваха:
Заместник-председател: Андриян Петров – заместник областен управител на област Смолян.
Секретар: Румяна Караманолова – главен експерт в Областна администрация – Смолян.
Членове:
1. главен инспектор Пламен Йорданов – началник сектор „Пътна полиция“ при Областна дирекция на МВР – Смолян;
2. Стойчо Ключаров – началник на група „Оперативен център“ към сектор „Пожарогасителна и спасителна дейност“ при Регионална дирекция „ПБЗН” – Смолян;
3. Теодора Щерева – старши експерт по физическо възпитание и спорт в Регионално управление на образованието – Смолян;
4. инж. Костадинка Миланова - директор на Областно пътно управление – Смолян;
5. инж. Атанас Тодоров – началник отдел „Инвестиционно-ремонтни дейности“ в Областно пътно управление – Смолян;
6. Мирослав Дагигов – отговорник-шофьори в Център за спешна медицинска помощ – Смолян;
7. Лиляна Карагегова – началник на отдел „Профилактика на болестите и промоция на здравето“ в Регионална здравна инспекция – Смолян;
8. Атанас Шопов – представител на Областен съвет на БЧК – Смолян;
9. Рафаел Боболев – началник отдел „Икономика, екология, транспорт и туризъм“ в община Доспат;
10. инж. Елка Чаушева – секретар на Община Златоград;
11. Саймън Чаушев – експерт в Община Златаград;
12. Павлина Павлова – експерт в Община Доспат;
13. Антон Бозов – главен специалист „Отбрана и сигурност“ в Община Рудозем;
14. Атанас Кисьов – главен експерт в дирекция „Строителство, инфраструктура, околна среда и стопанисване на горите“ в Община Смолян.
В началото на заседанието г-н Андриян Петров, заместник-председател на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Смолян и заместник областен управител, каза, че случващото се през последните дни по пътищата в България, няма как да се класифицира по друг начин, освен като една невероятна човешка трагедия. Като човек той си задава често въпроса:

„Наистина ли правим всичко необходимо и всичко възможно, за да избегнем такива случаи?“. Продължи, че статистиката в държавата не е никак лицеприятна – 25-30 деца на година, са по един клас, които загиват по пътищата на България. Като основна част от причините, които са довели до тези тежки случаи са свързани с пътната инфраструктура, с високата скорост по пътищата, които не отговарят за такава и разбира се ред други причини, които ще се дискутират след малко по време на днешното заседание. Той уточни, че всички членове на ОКБДП са получили дневния ред на заседанието, по време на което се надява да бъде нарисувана картината такава, каквато е – реална в рамките на тези първи три месеца от настоящата година. За всичко онова, което е свършено по общини и по институции, за да се види дали наистина се прави важна крачка, за да се спасят човешки животи и да не се допуска да има подобни трагедии поне на територията на Смолянска област. Смело може да каже, че област Смолян е една от областите в България, но: „Да пази Господ“, в която такива тежки пътнотранспортни произшествия не е имало от много време. Той допълни, че усилията, които се полагат, дават резултат, но попита дали са достатъчни. Г-н Петров, каза, че всички са наясно, че по Закон е необходимо да бъдат проведени през годината определен брой заседания, но в Областна администрация е взето решение, че наистина е добре на три месеца да правят събиранията и да се отчитат резултатите, тъй като ако бъдат протакани повече във времето се размиват и ако има пропуски не може да се реагира на момента. Поради тази причина този срок е добър като времетраене, за да може да се реагира по темата. След тези встъпителни думи, г-н Петров запозна участниците в заседанието с дневния ред, при който е планирано то да протече, а именно:

1. Доклад за изпълнение на заложените мерки в областната План-програма за безопасност на движение по пътищата за периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г.
2. Актуални проблеми, касаещи безопасността на движение по пътищата на територията на общините;
3. Други.

ПО ТОЧКА 1

ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАЛОЖЕНИТЕ МЕРКИ В ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА ЗА ПЕРИОДА 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г.

Г-н Андриян Петров предостави думата на представителите на общините да докладват за изпълнението на заложените мерки в областната План-програма за безопасност на движение по пътищата за периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г. От Община Баните в заседанието не присъстваше представител, като от тяхна страна не е предоставена и информация в определения срок. Г-н Петров уточни, че лично ще провери каква е причината за този пропуск, тъй като г-н Белчев, кмета на Община Баните е изключително отговорен човек и не е от хората, които ще оставят така нещата, но явно нещо се е случило в общинската администрация. От Община Борино също нямаше представител, а г-н Петров изчете представената от тяхна страна информация. *(Цялата информация е в приложението към настоящия протокол).*

От Община Девин също нямаше представител, а също така не е представена и информация в определения срок.

Г-н Рафаел Боболев, началник отдел „Икономика, екология, транспорт и туризъм“ в Община Доспат, съобщи, че през първото тримесечие на годината има предвидени улици и пътни артерии за извършване на основен ремонт и реконструкция, но към настоящия момент не са извършени конкретни действия, поради липса на финансиране, не е приет все още общински бюджет. Той изрази надежда, че на следващото заседание на ОКБДП ще има реално предприети стъпки.

Г-н Петров заяви, че се надява до края на месец април да бъдат приети общинските бюджети във всички общини на територията на област Смолян, което ще предостави възможност на администрациите да се започнат с конкретната работа.

Инж. Елка Чаушева, секретар на Община Златоград, направи отчет на изпълнените дейности, заложени в План-програма за безопасност на движение по пътищата за периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г. *(Цялата информация е в приложението към настоящия протокол)*. Допълни, че Община Златоград има сключен договор за поставяне на пътна маркировка по републиканският път, който е в чертите на града, имат споразумение с ОПУ. В готовност са да започнат полагане на настилка, поставяне на вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, и една улица „Стефан Стамболов“ в града, която е близо един километър, и има осигурено финансиране по Приложение № 3 към Закона за държавния бюджет на Р България от миналата година. Предстоят редица дейности, които ще представи в отчета за следващото тримесечие.
От Община Мадан нямаше представител, а също така не е представена информация в определения срок.
От Община Неделино също нямаше представител, а г-н Петров изчете представената от тяхна страна информация. *(Цялата информация е в приложението към настоящия протокол).*
Г-н Антон Бозов, главен специалист „Отбрана и сигурност“ в Община Рудозем, се извини, че в указания срок не е представена информация за изпълнените дейности, заложени в План-програмата за безопасност на движение по пътищата за периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г. и заяви, че в началото на следващата седмица ще бъде предоставен доклад. Той допълни, че Община Рудозем както и Община Златоград са провели заседание на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата, като уточни, че поне три пъти в годината провеждат заседания с представители на Сектор „Пътна полиция“ и ОПУ, правят огледи на републиканската и общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем, набелязват проблемите, пътните знаци, които има нужда да се закупят и съответно закупуват с общински средства. Заяви, че нещата вървят добре и изказа благодарност към инж. Костадинка Миланова за добрата работа с Община Рудозем. Допълни, че в началото на годината са успели да поставят пред всички детски градини и училища освен светещи пешеходни пътеки и пътни знаци „Внимание деца“, тъй като в близост до детската градина в с. Войкова лъка доста често стават пътнотранспортни произшествия. Заложена е и тази година доста сериозна сума за изграждане на изкуствени неравности на пътя. Миналата година са били на финалната права от поставянето на близо дванадесет, но тъй като е променена Наредбата за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване скоростта на движение и на изискванията към тях, в момента проектанта изготвя новите проекти, отговарящи на новите изисквания и мислят, че този сезон ще бъдат поставени. Относно ученическите състезания по БДП са направили вътрешно училищно състезание, домакин на което е било СУ „Св. св. Кирил и Методий“ – гр. Рудозем. Провели са се и общинските състезания по БДП, като информацията за излъчения победител е изпратена в РУО – Смолян. Каза, че в момента в гр. Рудозем тече изграждането на Околовръстния път и се надява тази година да бъде завършен.
Г-н Петров, попита г-н Бозов дали са предвидени допълнителни дейности и действия, свързани с увеличения трафик, който се предвижда след въвеждането в експлоатация на пътя „Беломорски проход“, който е между Р България и Р Гърция.
Г-н Бозов отговори, че Кмета на община Рудозем, инж. Кулевски е бил на посещение в Гърция и една от темите, които са били обсъдени е тази, а по отношение на засиления трафик има и друг път, който преминава през с. Смилян и може да се поеме автомобилния трафик в началото, докато се изгради Околовръстния път.
Г-н Петров заяви, че с инж. Кулевски са били в Гърция заедно, като каза, че пътят ще бъде отворен за предстоящия летен сезон. Той допълни, че има такива уверения от гръцка страна.
Г-н Атанас Кисьов, главен експерт в дирекция „Строителство, инфраструктура, околна среда и стопанисване на горите“ в Община Смолян отчете, че са подменени двадесет и шест броя пътни знаци и са поставени четири броя нови пътни огледала. Подготвя се поставяне на пътна маркировка през месец май. *(Цялата информация е в приложението към настоящия протокол).*
Г-н Петров каза, че по информация на Сектор „Пътна полиция“ за ул. „Хан Пресиян“ в гр. Смолян има жалба от живущи, свързана с пешеходната пътека, която се намира до Военно окръжие, че

поради наличието на стълб и дърво няма видимост на движението в посока от светофара към кв. Райково и попита г-н Кисьов дали Община Смолян предвижда някакви действия.
Г-н Кисьов отговори, че става въпрос за устен сигнал и е запознал с проблема ръководството на Общината. Допълни, че е необходимо да бъде обсъден на комисия, защото се налага реконструкция на двете автобусни спирки. Първоначално се обмисля да бъде премахнато дървото и да се подменят пътните знаци, обозначаващи наличието на пешеходна пътека. Ще се забавят във времето, защото трябва да се реконструира тротоара. Идеята е единият тротоар да се удължи, за да се избегне конфликтна точка.
От Община Чепеларе нямаше представител, а също така не и представена информация в определения срок.
Главен инспектор Пламен Йорданов, началник сектор „Пътна полиция“ при Областна дирекция на МВР – Смолян запозна присъстващите с текущата информация относно пътнотранспортния травматизъм за първото тримесечие на настоящата година. *(Цялата информация е в приложението към настоящия протокол)*.
Г-н Петров благодари на ОД МВР и Сектор „Пътна полиция“ за невероятното представяне, за човешкото отношение, за високо моралното носене на пагона по време на целия зимен туристически сезон. Благодарение на това, което са направили, в колаборация разбира се с ОПУ и с пътно поддържащите фирми, туристите са се чувствали удобно и комфортно на територията на областта и не са допуснати пътнотранспортни произшествия, които да се дължат на заледени и непочистени пътни участъци или поради други причини, които са следствие на лоши пътни условия. Той благодари и на екипа на РД ПБЗН, които в някои моменти са проявили невероятна храброст при гасене на пожари и оказване на помощ.
Инж. Костадинка Миланова, директор на Областно пътно управление – Смолян, запозна присъстващите на заседанието с изпълнените мерки от областната План-програма за безопасност на движение по пътищата за периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г. *(Цялата информация е в приложението към настоящия протокол)*.
Г-н Петров попита инж. Миланова, дали се предвижда скоро пътно поддържащата фирма да започне премахването на пясъка в участъка от републиканската пътна мрежа на територията на града.
Инж. Миланова отговори, че към настоящия момент се работи на кръстовището в близост до Митницата, през тунела и по-голяма част от Главна пътна комуникация е почистена, след което ще се започне от кв. Каптажа. Тя вметна, че със Заповед на председателя на Управителния съвет на АПИ от 1 април е прекратено зимното поддържане, като за област Смолян е валидно за цялата пътна мрежа, като с оглед на метеорологичните прогнози се продължава зимното поддържане. Тя уточни, че пътно поддържащата фирма има задължение в едномесечен срок след приключване на зимното поддържане да изчисти пътната мрежа от инертните материали, като тази дейност е част от ангажиментите ѝ и не се заплаща.
Г-н Петров попита дали се предвижда в скоро време да се започне почистване на участъка от началото на Смолянска област по пътя Асеновград – Смолян и премахването на падналите на пътното платно камъни, както и почистването на препълнените мрежи.
Инж. Миланова отговори, че по-големите камъни са премахнати, основното почистване на свлечените материали ще се извършва успоредно с почистването на пясъка. За почистването на мрежите ще бъде изготвено допълнително задание, което е малко по-специфично като дейност, но ще бъде на малко по-късен етап.
Г-жа Теодора Щерева, старши експерт по физическо възпитание и спорт в Регионално управление на образованието – Смолян, запозна присъстващите на заседанието с изпълнените дейности от областната План-програма за безопасност на движение по пътищата за периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г. *(Цялата информация е в приложението към настоящия протокол).*
Г-н Петров попита г-жа Щерева, дали се предвиждат дейности, в които освен с децата да се работи и с родителите относно безопасността на движение по пътищата.
Г-жа Щерева отговори, че е получено писмо от Министерство на образованието и науката, с което се задължават всички училища и детски градини да бъде проведена до края на месец април една

тематична родителска среща и да бъде планиран един учебен ден, посветен на безопасност на движението по пътя.
Г-н Петров изчете представена от ЦСМП информация. *(Цялата информация е в приложението към настоящия протокол)*.
Г-жа Лиляна Карагегова, началник на отдел „Профилактика на болестите и промоция на здравето“ в Регионална здравна инспекция – Смолян представи изпълнените мерки от областната План-програма за безопасност на движение по пътищата за периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г. *(Цялата информация е в приложението към настоящия протокол)*.
Г-н Атанас Шопов, специалист в Областен съвет на БЧК – Смолян се извини за това, че не е представена информация в определения срок за изпълнените мерки от областната План-програма за безопасност на движение по пътищата за периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г. Той посочи, че причина за това е проведено на 31 март занятие. Заяви, че в посоченият отчетен период са проведени дванадесет курса за оказване на първа долекарска помощ на водачи на моторни превозни средства и близо сто и осемдесет лица са го взели успешно. Български младежки червен кръст има извършени шест броя демонстрации за оказване на първа долекарска помощ, като в част от тях е включен пътният травматизъм, както и ситуации, водещи до травматизъм и необходимост от първа долекарска помощ. Той допълни, че в тези шест семинара са участвали и тринадесет обучени доброволци, които са участвали като обучаващи и са обучени сто и тринадесет ученика. Проведени са обучения в гр. Девин, гр. Неделино, гр. Мадан, гр. Рудозем и др. Проведени са и онлайн обучения за оказване на първа долекарска помощ, които са ежеседмични или през две седмици, като в тях са участвали 966 индивидуални участника. Предстои, през месеците април или май, да се проведат курсове за оказване на първа долекарска помощ на работното място, в които се включва първа долекарска помощ в пътни условия, където се очаква да бъдат обучени около 30 човека.
Старши инспектор Стойчо Ключаров, началник на група „Оперативен център“ към сектор „Пожарогасителна и спасителна дейност“ при Регионална дирекция „ПБЗН” – Смолян заяви, че служители на РД ПБЗН са посетили 33 сигнала, при които се изисква тяхната намеса за изминалата 2024 г., като това средно е равно на 8 броя на тримесечие. Той уточни, че за периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г. тенденцията е запазена, като произшествията са 9 или с едно повече. Представители на РД ПБЗН участват по места в общинските комисии по БДП.
Г-н Петров уведоми присъстващите, че инж. Никола Марковски, началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Смолян отсъства от заседанието, поради служебни ангажименти в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрации“, каза, че е представена информация за изпълнените мерки от областната План-програма, която изчете. *(Цялата информация е в приложението към настоящия протокол)*.
Преди да се премине към втора точка от дневния ред на заседанието, г-н Петров обяви, че в заседанието на Комисията са поканени да участват, чрез онлайн връзка, представители на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП), като ги подкани да се представят. Последва представяне на Рени Бечева, която е главен експерт в дирекция „Стратегии, анализ и оценка“.
Г-жа Бечева поздрави членовете на ОКБДП за активното им участие и за проявеното разбиране за това, колко е важно опазването на всеки един човек в какъвто и да е неговият вид при участието му в движението. Призова да се обръща внимание към случаите, когато има леки пътнотранспортни произшествия, да се извършва обследване, за да не би причината за тяхното възникване да е в инфраструктурата. Обоснова се с това, че едно леко пътнотранспортно произшествие следващ път може да се окаже тежко. Тя припомни, че през 2024 г. ДАБДП е разработила ГИС приложение, с което отделни елементи на инфраструктурата по общинските пътища и улици са били обследвани и оценявани за състояние от където е произлизал рискът им. Включени са и ПТП-та с координати, които са били един от елементите плюс интензивността на движение излизат рискови участъци. Обърна внимание, че има един месец до закупуването отново на лицензи, но във връзка с това, че бюджетът е намален те няма да бъдат за продължителен период, какъвто е бил през 2024 г., а ще бъдат разпределени между един и два месеца, между общините. През този един месец докато

тръгнат да работят лицензите би било добре общините да прегледат данните си, които са налични на публичния портал, да видят къде има промяна, къде има нужда от актуализиране, къде имат нужда от оглед, за да могат по-бързо да се възползват от времето и по-голяма част от мрежата да бъде включена в тази система. В системата се изчислява един коефициент за анализ на риск от настъпване на ПТП, който е много актуален и към настоящият момент.
Г-н Тодор Барзилов, държавен експерт в ДАБДП, каза, че по Програма „Развитие на селските райони“ има Наредба за управление на пътната безопасност, пътната инфраструктура, която е в сила и трябва задължително да се спазят процедурите и трябва да бъде извършен задължително одит, а той не е чул за такъв одит да е предвиден в изказването на Община Златоград. За тази цел от ДАБДП са изпратили писмо до всички кметове на общини в цялата страна, с което се ги уведомили за това, тъй като тези процедури са задължителни. Той благодари за активно проведеното учение на Единната спасителна система през 2024 г., където се е показало за пореден път, че Смолян е една от водещите общини и области, които си провеждат ученията на силите и средствата, има добра координация и взаимодействие, и имат готовност за действие при тежки пътнотранспортни произшествия или при усложнени пътни условия.

ПО ТОЧКА 2

АКТУАЛНИ ПРОБЛЕМИ, КАСАЕЩИ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНИТЕ

Г-н Андриян Петров предложи по тази точка да бъде направена една дискусия, която е много важна и тя да бъде акцента на днешната среща. Той каза, че там, където има проблеми по отношение на пътната инфраструктура, невралгични точки, нещо което хората, гражданите са изразили като притеснение чрез жалби или се обособява като мнение в населените места, да бъде споделено на заседанието, за да може да се предприемат необходимите действия. Той заяви, че най-напред ще предостави думата на инж. Миланова, за да каже в тази връзка за дейности, които са свързани с подобен род жалби и какво се предвижда в тази връзка, а след това общините да споделят ако има такива невралгични места, места с повишен брой пътнотранспортни произшествия, за да може да се реагира.
Инж. Миланова запозна присъстващите с дейностите, които към настоящия момент се извършват, планува или вече са извършени. По отношение на пътните принадлежности е изпълнено едно задание, с което са подменени, добавени и демонтирани пътните знаци, които са били по направлението за ГКПП – Рудозем и съответно, които са се намирали в района на ГКПП – Златоград. Към АПИ е изпратена заявка за сигнализиране на преходите на диви и домашни животни. Тя е изготвена със съдействието на представители на Сектор „Пътна полиция“ и общините, които са извършили огледи и по тяхна преценка са определени местата. Към настоящия момент се подготвя друга заявка към АПИ за възстановяване на повредени пътни знаци в следствие на ПТП и за такива, за които има сигнални писма от Сектор „Пътна полиция“ или от общините. Относно пътната маркировка, тя каза, че от 25.03.2025 г. има подписан договор с „Автомагистрали“ и експертите в ОПУ подготвят заявките за маркирането на пътища, като по-рано от месец май или юни няма да може да се осъществи. Обхванатата е цялата пътна мрежа, тъй като всички знаят, че от две години маркировки не са полагани, освен на пешеходните пътеки. Тя допълни, че приоритетно ще се прецизират по-главните направления и по състоянието на пътищата, където няма да се придвижват кърпежи. Уточни, че към момента се извършва монтаж на вертикалната сигнализация по пътя Соколовци – Момчиловци – Малка Арда, след извършения превантивен ремонт преди две години. Инж. Миланова каза, че към момента се изпълнява задание, което е по пътя за Неделино, от границата с Кърджали до самия град Неделино. Изготвят се заявки за монтаж на ограда на пътя за Елховец, на който е извършен превантивен ремонт и за цялостно възстановяване на повредени шини в следствие на ПТП и на паднали дървета. Отбеляза, че главните направления са изкърпени със студена смес, при подходящо време ще продължи дейността. Одобрени са две големи задания за цялостно преасфалтиране на участъка на III-866 от Чекичевата чешма отгоре до върха, а също така

и на 4 км. на път III-865 за Кърджали. Изготвени са и изпратени са в АПИ за одобрение задание за преасфалтиране на Главна пътна комуникация, за което има и изготвен технологичен проект. Също така е изготвено допълнително задание за подобряване състоянието на пътя Девин – Михалково – Кричим за машинни кърпежи на по-големи участъци, възстановяване на Лот 25. Относно укрепването на откосите, предстои изготвяне на едно допълнително задание за допълнително замрежване и обрушване на участъци по път III-866 Стойките – Девин – Михалково. Към момента фирма почиства пясък и най-вече отпадъците по пътищата. Тя изрази възмущение от голямото количество отпадъци край пътя. Отбеляза, че и общините се включват при почистването на тези отпадъци и въпреки това, два дни след това положението е същото. Пътно поддържащите фирми са се превърнали в сметосъбиращи такива и не могат да си вършат основната дейност. Каза още, че извършват текущи дейности, които включват дейности по текущ ремонт, регулярно се почиства пътното платно от паднали камъни, дори и по време на зимното поддържане. Относно програмата, която се изисква от АПИ за основни ремонти, инж. Миланова заяви, че първите два обекта са укрепване на откосите по двете направления: Рудозем – Границата и Рудозем – Смилян. За основен ремонт е предвиден пътя от Средногорци – Мадан – Златоград, пътя за Кърджали от разклона на Черна, както и основен ремонт или по-скоро изготвянето на технически проекти за тези два обекта, както и на пътя Батак – Доспат. Предвиждат изготвяне на проект за извършване на основен ремонт на 7 км. на съоръжението до Спортна зала „Величко Чолаков“ в гр. Смолян.

Г-н Петров попита инж. Миланова, дали ще стартира в скоро време ремонта на пътя от Смолян за Рудозем през Полковник Серафимово. Като допълни, че има избран изпълнител, строителната площадка е готова.

Инж. Миланова отговори, че има избрани надзор и строител, в момента се извършва одит и по информация, която имат, проекта е вече представен за отстраняване на явна фактическа грешка в Кадастъра, следва комплексния доклад и разрешението за строеж.

Г-н Петров заяви, че този път не е ремонтиран повече от 40 години. Той попита инж. Миланова и главен инспектор Йорданов, дали на територията на област Смолян има участъци, за които се знае, че има повишен брой пътнотранспортни произшествия, както на общинската, така и на територията на републиканската пътна мрежа.

Главен инспектор Йорданов каза, че към настоящия момент няма такива участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия, тъй като от 2015 г. не е правено измерване на потока автомобили, когато е било последното измерване. Не са актуални данните, за да се изчисли, в даден участък дали отговаря на изискванията, да се дефинира като участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия.

Инж. Миланова уточни, че това, което е давано като предписание в последните години е изпълнено от към сигнализация. Тя допълни, че относно наличието на договор за полагане на пътна маркировка за такива участъци, за които предполагат и мислят, че са рискови, предвиждат да бъде поставена шумна маркировка.

Г-жа Бечева каза, че на сайта на ДАБДП в секция „Полезно“ има изготвена карта на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия и там може да се видят тези, които се водят и за предходните периоди и за сега.

Г-н Барзилов посочи, че има един установен участък на път II-86 в района на Чепеларе, на км. 67+300 до 67+444 за тази година установен и доколкото знае е включен в програмата на АПИ. Попита какво се предвижда от страна на ОПУ.

Инж. Миланова отговори, че в този участък е имало предвидени дейности през изминалата година изразяваща се в поставяне на допълнителна сигнализация. Към настоящия момент нова информация за този участък не е постъпвала.

Г-н Барзилов посъветва този участък да се наблюдава в следващите три години и ако е необходимо да се предприемат допълнителни превантивни мерки.

Г-н Петров каза, при проведена предходна среща, представители на Европейски център за транспортни политики са отправили обвинение, че има знаци, които не са поставени спрямо изискванията, някои от тях са точно на пътя, който е от Асеновград за Смолян. Той подчерта, че

това са пътни участъци, които са реновирани преди 7-8 години, т.е. там е имало проектантски екип, който е посочил, че трябва да бъдат поставени точно такива знаци на определените места. Това не е презумпция на Пътно управление или на общините, затова е много важно архитектите, които работят по инфраструктурата, когато изготвят необходимите планове да бъдат наистина правилно съблюдавани с реалната ситуация, не в последствие да ни обвиняват, че сме поставили такива знаци, които заблуждават шофьорите или не отговарят на пътните изисквания.
Инж. Миланова сподели за бъдеща инициатива, а именно че ще бъде сформирана съвместна комисия с представители на Сектор „Пътна полиция“ и ОПУ за извършване на ревизия на път II-86, тъй като това, което е казано, че проекта е съгласуван и изпълнен, но може да са настъпили някои изменения откъм видимост, така че да се прецизира съществуващата вертикална и хоризонтална сигнализация и да се предвидят, ако е необходимо, някакви промени във връзка с предстоящите задания за полагане на маркировка и поставяне на пътни знаци. Тя допълни, че предвиждат до седмица-две да се реализира тази ревизия.
Г-н Петров приветства идеята и предложи, ако позволят, и той да се включи в огледите. Обърна се към представителите на общините да споделят за наличието на тяхната територия на участъци, които пречат на видимостта на пешеходните пътеки, кръстовища, на които няма необходимата маркировка и пътни знаци, и е необходимо да се вземат мерки в най-кратки срокове да бъдат отстранени нередностите.
Г-н Боболев каза, че на територията на Община Доспат към настоящия момент няма получени сигнали за нередности по пътя. Допълни, че са започнали почистването на общинската пътна мрежа от пясъка. Предвижда се през месец май освежаване на пешеходните пътеки в близост до училищата.
Г-н Петров призова мерките по осигуряване на пътната безопасност да се изпълняват в максимално кратки срокове, за да не се действа след събитията.
Инж. Миланова каза, че всичко е свързано с процедури, които, когато се обжалват се забавят. Договорите, които са за принадлежности, са отделни за знаци, за огради, за маркировки и ако единият от тях не е текущ или няма такъв, се оставя на временна организация, за да се предупреждават водачите.
Г-н Петров попита дали има на територията на област Смолян настъпили пътнотранспортни произшествия причинени в следствие на употреба на наркотични вещества в периода 01.01.2025 – 31.03.2025 г.
Главен инспектор Йорданов отговори, че на територията на областта няма такива.

С изчерпване на дневния ред, г-н Андриян Петров, заместник-председател на ОКБДП благодари за участието в комисията и закри заседанието в 14:30 ч.

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

1. Доклад за изпълнение на заложените мерки в областната План-програма за безопасност на движение по пътищата за периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г.;
2. Заповед № АП-03-18-426 от 29.08.2024 г. за поименен състав на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Смолян;
3. Присъствен списък.

/П/	/П/
……	……..
/Андриян Петров/	*/Румяна Караманолова/*
ЗАМЕСТНИК-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП	СЕКРЕТАР НА ОКБДП