ПРОТОКОЛ
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП СМОЛЯН
26.01.2023 г.

Днес, 26.01.2023 г., се проведе редовно присъствено заседание на ОКБДП - Смолян.
Начало на заседанието: 14:00 ч.

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

С писмо с изх. № РД-01-21-209/24.01.2023 г., Областният управител на област Смолян и председател на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, свика редовно присъствено заседание, съгласно чл.6, ал.4 от Правилата за състава, функциите, дейността и организацията на работа на ОКБДП на Област Смолян.

На заседанието присъстваха:
Заместник-председател: Христо Станчев - заместник - областен управител на област Смолян.
Секретар: Румяна Караманолова - главен експерт в Областна администрация - Смолян.
Членове:
1. главен инспектор Николай Тошев - ВПД началник сектор „Пътна полиция“ при Областна дирекция на МВР - Смолян.
2. старши инспектор Владимир Парунев - началник група ОДПДПК в сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР - Смолян;
3. Стойчо Ключаров - началник група „ОЦ“ в Регионална дирекция „ПБЗН” Смолян;
4. Анатоли Карабов - началник на отдел „Организационно-методическа дейност и контрол“ в Регионално управление на образованието - Смолян;
5. Костадинка Миланова - директор на Областна пътно управление - Смолян
6. Николай Стоиманов - главен експерт в Областно пътно управление - Смолян;
7. Лиляна Карагегова - началник на отдел „Профилактика на болестите и промоция на здравето“ в Регионална здравна инспекция - Смолян;
8. Зорка Маджарова - заместник-кмет на Община Баните;
9. Нагиян Селим - старши експерт "Екология, програми и развитие" в Община Девин;
10. Александър Базеников - младши експерт „Транспорт, енергетика и съобщения“ в Община Мадан;
11. Иван Хаджихристев - директор „СИОССГ“ в Община Смолян;
12. Атанас Малаков - главен специалист в Община Смолян;
13. Мирослав Дагигов - експерт в Община Смолян;
14. Петя Сукарева - експерт в Община Чепеларе.
В началото на заседанието г-н Христо Станчев, заместник-председател на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Смолян и заместник областен управител, поздрави присъстващите в залата, след което обяви, че за участие в заседанието на Комисията са поканени да участват, чрез онлайн връзка, представители на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП), като ги подкани да се представят. Първи думата взе, за да се представи Росен Рапчев - държавен експерт в ДАБДП, той представи Светослав Васев, който също е държавен

експерт в ДАБДП, а също така обяви, че в стаята присъства и Марта Петрова - директор на Дирекция „Стратегии, анализ и оценка“.
Г-н Христо Станчев обяви, че ще запознае присъстващите със Заповедта на Областният управител, след което изчете дословно Заповед № АП-03-18-24 от 18.01.2023 г. на Областният управител, с която е определен поименния състав на ОКБДП и даде думата на г-жа Румяна Караманолова - секретар на ОКБДП за да запознае участниците в заседанието с дневния ред.
Г-жа Румяна Караманолова изчете дневния ред, при който е планирано да протече заседанието, който включва следните точки:
1. Обсъждане и приемане на Областна план-програма по БДП за 2023 г.;
2. Обсъждане и приемане на Областен доклад по БДП за 2022 г.;
3. Обсъждане и приемане на график за провеждане на заседанията на ОКБДП през 2023 г.;
4. Други.
Относно т. 4. Други от дневния ред на заседанието, г-жа Караманолова уточни, че в тази точка от Областна администрация се предлага да бъде обсъдена една преписка, която е актуална и се отнася за всички общини. След като в залата има представители на общините, на Областно пътно управление, представители на Областна дирекция на Министерство на вътрешните работи и Сектор „Пътна полиция“, така, че ще има възможност да се дискутира един казус, свързан с ограничаване на скоростта в населените места, особено там, където преминава републиканска пътна мрежа.

ПО ТОЧКА 1 и 2

ОБСЪЖДАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ОБЛАСТНА ПЛАН-ПРОГРАМА ПО БДП ЗА 2023 г.

ОБСЪЖДАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ОБЛАСТЕН ДОКЛАД ПО БДП ЗА 2022 Г.

Г-жа Караманолова благодари на институциите, които са членове на ОКБДП, уточнявайки, че е запозната с натовареността на експертите, които изготвят отчети, доклади, справките, които непрестанно се изискват. Тя заяви, че от 2019 година до сега това са най-точните и най-пълни документи, които ще се разгледат и приемат, допълвайки, че има предвид Областния доклад по БДП за 2022 г. и Областната план-програма по БДП за 2023 г. Изключително изчерпателна и повече информация е представена в документите, спрямо предишните години. Тя предположи, че това се дължи на по-окрупнената информация в приложенията, които бе необходимо да бъдат попълнени от институциите, което е благодарение на усилията на експертите в ДАБДП, тъй като те са подготвили и изпратили приложенията, които съответно да бъдат попълнени и в последствие обобщени, съответно в Областния доклад по БДП за 2022 г. и Областната план-програма по БДП за 2023 г. Тя съобщи, че две общини не са представили информация, която да бъде включена в Областната план-програма по БДП за 2023 г. Това се дължи и може би основателно, на мотива, който е изтъкнат от общините, че информация не могат да предоставят, тъй като все още не са приети общинските бюджети, а също така на много места все още се изготвя Програмата за капиталови разходи, все още се събира информация от кметовете на населени места, които са в рамките на съответната община. Все пак е редно, когато се подава една информация, която ще бъде публикувана на официалния сайт на Областна администрация, ще бъде разпространена между останалите членове, тя да бъде коректна. Поради тази причина, в последствие, когато имат готовност като финансово измерение по какъв начин ще се финансират съответните пътни, инженерни проекти и когато имат самите проекти, тогава ще се добави информацията в Областната План-програма. Преди да даде думата за коментари и забележки, г-жа Караманолова информира присъстващите, че в края на месец октомври 2022 г. е проведено съвместно учение на Единната спасителна система с участие на Община Смолян, ОД МВР - Смолян със своите структури, РД ПБЗН, ЦСМП, РЗИ, БЧК, ОПУ - Смолян като благодари на участниците в него. Тя заяви, че такова учение се провежда за първи път, преминало е при стройна организация, като уточни, че през настоящата година престои провеждане на още едно такова учение.

Г-н Росен Рапчев от ДАБДП се включи в заседанието, като заяви, че може много да се говори, може дори времето да не стигне, но важното е да се отбележи, че и те се учат в движение, със сигурност се вижда, че променят стратегията си и начина на работа, като виждат, че има проблеми при събиране и обобщаване на информацията. Той заяви, че обратната връзка е изключително важна, като благодари на всички членове, че работят заедно, като обърна внимание, че тези общини, които не са предоставили Плана за 2023 г. като стопани на пътя да си набележат мерки за обезопасяване на дадена структура или на даден проблем. Също така той благодари на участвалите в ученията на Единната спасителна система, като заяви, че е едно от най-добре проведените, с добра организация и добре разписани действия.
Г-н Светослав Васев се включи в дискусията, като уточни, че общините, които не са представили План-програмата си по БДП за 2023 г. са три, а не две и препоръча, дори да нямат конкретна яснота за стойността на дейностите е необходимо да предоставят информация, защото им дава възможност за по-качествен анализ за дадените мерки.
Г-жа Караманолова благодари на експертите от ДАБДП за отправените препоръки, като заяви, че допълнителната информация, която ще бъде представена от трите общини ще бъде съобразена с отправеното становище и забележки. Та призова присъстващите, ако имат въпроси свързани с трудности, които срещат при реализиране на мерките по БДП да отправят своите въпроси към експертите от ДАБДП, защото Агенцията е партньор във взаимодействието при осъществяване на политиката по БДП, при възникнали въпроси или трудности, за да може нещата да се случват в положителна посока.
Г-н Христо Станчев предложи да се даде думата на присъстващите от Сектор „Пътна полиция“, за да дадат повече информация за обстановката на проходите „Превала“ и „Рожен“ във връзка със започналия през деня снеговалеж, а също така и на г-жа Миланова, директор на ОПУ, за да има яснота за пътната обстановка на територията на областта.
Г-жа Костадинка Миланова заяви, че към настоящия момент на територията на цялата област снеговалежът е с ниска и средна интензивност. Пътищата са проходими при зимни условия, навсякъде се почистват и обработват. Има въведени ограничения за движение през трите прохода „Рожен“, „Превала“ и „Печинско“. Ограничено е преминаването на автомобили с ремаркета и полуремаркета. Няма затворени пътища, нормално проходими при зимни условия са пътищата. Г-жа Миланова уточни, че не е усложнена обстановката, справят се със ситуацията и благодари на органите на „Пътна полиция“, които оказват съдействие при всяка една възникнала ситуация за решаване на проблемите. Тя увери присъстващите, че машините са на терен и никой не е спрял работа.
По отношение на организацията на пътната полиция, главен инспектор Николай Тошев, съобщи, че е създадена организация, има достатъчно екипи, няма данни за нещо по-сериозно, като закъсали автомобили.
След като се запозна със състоянието на пътната обстановка и предприетите мерки за почистване на снега, г-н Станчев призова присъстващите да споделят забележките си или да отправят ако имат въпроси по отношение на Областния доклад по БДП за 2022 г., който бе изпратен, за да се запознаят. Членовете на Комисията заявиха, че нямат въпроси или забележки. Г-н Рапчев попита дали на това заседание ще бъде приета Областната план-програма по БДП за 2023 г. без наличната информация от трите общини или ще се проведе друго заседание, на което тя ще бъде разгледана и приета с наличната информация? Той уточни, че ако няма да се приема на друго заседание в протокола от това заседание трябва да се отбележи, че Областната план-програма по БДП се приема без информацията от тези три общини. Г-н Станчев отговори, че План-програмата ще бъде приета в този й вид без информацията от трите общини, а след като те представят Общинските план-програми, информацията ще бъде допълнена в Областната план-програма, за да не се провежда второ заседание.
По отношение на Областния доклад по БДП за 2022 г., г-н Рапчев обърна внимание на ОПУ, че когато докладват за състоянието на пътя, самата информацията е необходимо да бъде предоставена по клас на пътя. Когато докладват за добро или лошо състояние на пътя, чрез тази информация може

да се прецени дали доброто състояние е на по-главния път или на по-второстепенния път и към кое е приоритетно да се реагира. Относно ОД МВР, информацията за пътнотранспортните произшествия да бъде прецизирана. Необходимо е да се прави анализ на причините за пътнотранспортното произшествие. Пътна полиция да подава информацията на стопаните на пътя и комисия на място да направи анализ какво би могло да се направи, за да се предотврати пътното произшествие. Много често инцидентите, които се случват на определено място имат предистория. Когато се правят тези огледи това спомага безопасността на пътя или за промяна на организацията на движение.

Г-н Станчев благодари на г-н Рапчев за препоръките като допълни, че информацията, която се получава от ОПУ е много точна, като се цитира километър, номер на път, като в това отношение ОПУ предоставят абсолютно адекватна информация.

Г-н Рапчев уточни, че доклада е необходимо да съдържа информация относно състоянието на пътната инфраструктура - мантинели, пътна настилка, сигнализация. Данните за ПТП-та, които се получават от ОД МВР е необходимо да се анализират в посока какво е довело до пътния инцидент и има ли възможност да се променят условията, че той да бъде предотвратен, водача да не нарушава и да не прави грешки. Това е националната концепция на „Визия 0“, не контрол, а е необходимо превантивно да се работи, допълни той. За съжаление, колкото повече автомобили и интензивност има на пътното движение, се случват повече пътнотранспортни произшествия, като основната цел е инциденти като се случат да нямат тежки последствия за хората.

Г-н Светослав Васев се включи в дискусията, като изказа благодарности към ОО „АА“, РЗИ, РУО, които са предоставили информация, която е включена в Областния доклад по БДП за 2022 г. и се вижда, че са работили в синхрон с останалите членове на ОКБДП. Той добави, че от Община Рудозем не са посочили стойности за извършени дейности по Път „Рудозем-Елховец-Пловдивци“ в Мярка 1/ Дейности по настилки по платното за движение, където е отбелязано цялостно полагане на асфалт, дължина 12 км. Не е посочена стойността на извършените дейности в Мерките 2 и 4. Той допълни, че втора част от общинските доклади – въпросници за констатиране на състоянието на елементите от общинската пътнотранспортна инфраструктура, която е разработена от ДАБДП и е онлайн-базирана електронна форма за попълване, все още не е активна. Увери, че в най-скоро време, когато бъде активна ще бъде изпратена, като обясни значението и предимствата на електронната платформа. Тя е подготвена с оглед създаване на максимални улеснения за общинските администрации в процеса на докладване, както и възможност за бърза обработка на получените данни, така че да се генерират коректни справки и аналитични заключения за състоянието на общинско, областно и национално ниво. Г-н Васев отговори на въпросите, зададени от г-жа Миланова относно детайли, свързани с информацията, която е необходимо да бъде отбелязана в Докладите по БДП. Тя пое ангажимент да бъде предоставена необходимата конкретика от страна на ОПУ, която да бъде включена в Доклада, а също така уточни, че Община Рудозем не биха могли да посочат стойности за извършени дейности по път „Рудозем-Елховец-Пловдивци“, тъй като възложител е АПИ и не е било необходимо Общината да подава тази информация.

Г-жа Караманолова отправи въпрос към експертите от ДАБДП, свързан с възможностите за осигуряване на целево финансиране на Общините и ОПУ, които са стопани на общинската и републиканска пътна мрежа, насочено за поддръжката й и съответно подобряване на безопасността на движение. Г-н Рапчев отговори, че не са финансово министерство и не могат да отговарят за финансирането. Той допълни, че ролята на докладите е да се придобие реална картина на състоянието на пътищата, като уточни, че предложението ще бъде поместено в следващият им доклад към Министерски съвет.

Заседанието продължи като г-жа Караманолова предложи Областната план-програма по БДП за 2023 г. и Областния доклад по БДП за 2022 г. да бъдат приети със забележките, които отправиха експертите от ДАБДП. Тя допълни, че информацията, която е необходимо да предоставят общините ще бъде добавена допълнително към плановите документи.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Областната план-програма по БДП за 2023 г. и Областния доклад по БДП за 2022 г. да бъдат приети със забележките, които отправиха експертите от ДАБДП, като информацията, която е необходимо да бъде предоставена от общините ще бъде добавена допълнително към плановите документи.

ПО ТОЧКА 3

ОБСЪЖДАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ГРАФИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ЗАСЕДАНИЯТА НА ОКБДП ПРЕЗ 2023 г.

Секретарят на ОКБДП Румяна Караманолова запозна членовете с графика за провеждане на заседанията на ОКБДП през 2023 г., след което призова присъстващите за предложения и коментари по предложеният график. Г-н Станчев направи допълнение, че така представеният график може да претърпи изменения или корекции в зависимост от ангажираността на членовете на комисията. Той уточни, че евентуални корекции в датите за провеждане на заседанията биха могли да бъдат в рамките на ден-два.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Единодушно приема Графика за провеждане на заседанията на ОКБДП през 2023 г.

ПО ТОЧКА 4

ДРУГИ

Г-н Христо Станчев обяви, че ще изчете един сигнал на граждани от квартал Устово, който е адресиран до Община Смолян, ОД МВР, Областен управител на област Смолян, Агенция пътна инфраструктура и ОПУ - Смолян. Той изчете постъпилото писмо от адв. Станислав Карагяуров с вх. № АК-01-09-05-177/20.01.2023 г., в което се настоява за изграждане/монтиране на изкуствени неравности на пътното платно на ул. „Васил Райдовски“ в квартал Устово, гр. Смолян, които да ограничават скоростта на движение на преминаващите автомобили. След като изчете писмото, г-н Станчев допълни, че изграждане/монтиране на изкуствени неравности на пътно платно често са обсъждани по време на комисии и в тази връзка той предостави думата на инж. Миланова, за да обясни какви са изискванията за поставяне на изкуствени неравности съгласно Наредбата.
Г-жа Миланова заяви, че в чл. 1, ал. 4 от Наредба № РД-02-20-10 от 05.07.2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изисквания към тях изрично е предвидено, изискванията на Наредбата да се прилагат при проектиране на ново строителство, основен ремонт и реконструкция на съществуващи пътища и улици, както и при необходимост от предприемане на мерки за ограничаване на скоростта на движението. Тя уточни, че конкретно за този участък, който е част от републикански път, в ОПУ - Смолян на този етап няма постъпило предписание от Пътна полиция. Тя визира и това, че в Наредбата е упоменато, че за улици или пътища, които са с маршрути на обществен транспорт, ограничаването на скоростта се извършва по предписание на службите, определени от Министерството на вътрешните работи за контрол. Това, което е посочено в писмото, че там има десетки ПТП-та не може да коментира дали отговаря на истината, там няма обособен участък с концентрация на ПТП, поне на този етап при тях такава информация няма. Тя заяви, че наистина е възникнало ПТП и то на обособена пешеходна пътека. Съгласно одобрения Генерален план за организация на движението на град Смолян, за този участък са определени четири броя пешеходни пътеки, но те са без изкуствени неравности. Г-жа Миланова съобщи, че по извършена преди време проверка от страна на Прокуратурата, две пешеходни пътеки, поради това, че не

отговарят на изискванията на Наредбата са премахнати по разпореждане на органите на полицията. По конкретната преписка тя заяви, че подготвят отговор, който ще бъде препратен към АПИ и официалния отговор ще излезе от администрацията на АПИ. Тя вмъкна още, че има подписан договор за изготвяне на технически проект на републикански път II-86, който преминава през тази улица и на бъдещо обсъждане с Общината ще се постави предложението да бъде обсъдено и конкретно по какъв начин би могло да се приложи Наредбата в този случай. Мнението ѝ е, че трайното решение на проблема с тази улица ще бъде решен с изграждането и реализирането на четвърти етап на Главна пътна комуникация, чрез извеждане на натоварения трафик извън чертите на улицата.
Г-н Рапчев подкрепи казаното от инж. Миланова. Когато гражданите са направили подписка, не означава, че това е най-доброто предложение. Това, което гражданите са предложили не може на сто процента да се реши. Той допълни, че в последните десет години изграждането на изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки са станали едва ли не панацея за успокояване на скоростта. Уточни, че е необходимо да се изчисли дали има големи потоци от автомобили, които се движат с висока скорост, да се изчисли какъв е видът на транспорта, който преминава и това не е маловажно, да се изчисли какъв е габаритът на автомобилите, които се движат по отсечката. Автомобили с по-големи габарити, които ще преминават през изкуствените неравности ще предизвикват висок шум и вибрации, което ще доведе до проблем с напукване на мазилките на сградите. Много е важно да се прецени каква е ситуацията и след това да се вземе адекватно решение какъв да бъде елементът, който трябва да се изгради. Той посочи, че не са само изкуствените неравности, има изключително много варианти за успокояване на движението. Той предложи да се проучи въпроса и да се прецени.
Инж. Миланова предложи да бъдат монтирани стационарни камери като превантивна мярка. Това предложение бе подкрепено и от Христо Станчев, който допълни, че в голяма част от европейските държави са решили въпроса с пътната безопасност по този начин – със стационарни камери, през определени места и хората са се научили да спазват ограниченията при движение по пътищата. Росен Рапчев се съгласи, че едно от средствата за превенция е и контролът, като препоръча да не се разчита единствено на камери, а по-добре да се разчита на инфраструктурни промени. Светослав Васев от ДАБДП допълни, че съществуват различни видове маркировки, които, когато се използват принуждават самият водач да премине с по-ниска скорост. Инж. Миланова, уточни, че шумните маркировки се използват само извън населени места и не е възможно да се поставят в населени места. Рапчев допълни, че колегата му е имал предвид не шумните маркировки, а тези които карат водача да си представя, че се стеснява пътното платно - 3D.

Поради изчерпване на Дневния ред, заместник-председателят на ОКБДП закри заседанието в 15:30 ч.

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

1. Областна план-програма по БДП за 2023 г.;
2. Областен доклад по БДП за 2022 г.;
3. График за провеждане на заседанията на ОКБДП през 2023 г.;
4. Заповед № АП-03-18-24 от 18.01.2023 г. за поименен състав на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Смолян;
5. Писмо от адв. Станислав Карагяуров с вх. № АК-01-09-05-177/20.01.2023 г.;
6. Присъствен списък.

/П/ /П/

/Христо Станчев/ */Румяна Караманолова/*

ЗАМЕСТНИК-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП СЕКРЕТАР НА ОКБДП